

128. RUEDA DE BARLOW

Nº inv.: 95/31/229

1940-1970

27,5x8,7x72 cm

Cobre, madera, metal

«OSMALITE»

El funcionamiento de los motores eléctricos se basa en las leyes del electromagnetismo enunciadas por Faraday. La rueda dentada de Barlow puede ser considerada como el primer motor de corriente continua pues, si bien todavía no es un verdadero motor, sí que actúa como tal, moviéndose en función de una corriente. Cuando se conecta la rueda con las puntas sumergidas en el mercurio contenido en el plato, a una fuente de corriente continua y se dispone el imán de herradura, que en este caso falta, de forma que el campo magnético creado por éste sea perpendicular a la rueda, ésta adquiere un movimiento de rotación, debido a la interacción entre las fuerzas magnéticas del imán permanente y las producidas por la corriente que fluye a través del disco.